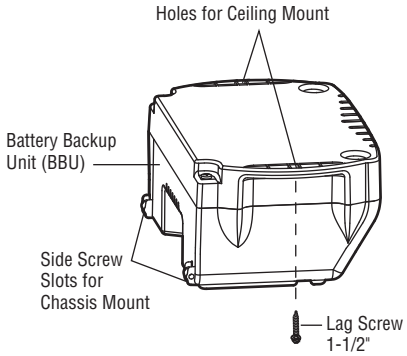
BATTERY BACKUP UNIT
MODEL 475MK
COMPATIBLE WITH MOTOR UNIT MODELS 711MB, 711MD, AND 4142DC

OWNERS MANUAL

Mounting the **battery backup unit (BBU)** can be done using one of two methods. The BBU can be mounted directly on top of the motor unit or it can be secured on a structural support just above it.



1. Mounting the BBU Directly to the Motor Unit.

- Position the BBU on top of the motor unit. Make sure the motor unit power cord is drawn out from beneath the BBU. The BBU should sit firmly on top of the motor unit. Adjust angle iron placement so that it is out of the way of the BBU's installation *(Figure 1).*
- Align the two screw slots on the BBU to the back chassis holes.
- Secure the BBU to each side of the chassis flanges with 3/4" screws provided.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution, disconnect power to motor unit BEFORE proceeding.

CAUTION

ALWAYS wear protective gloves and eye protection when changing the battery or working around the battery compartment.

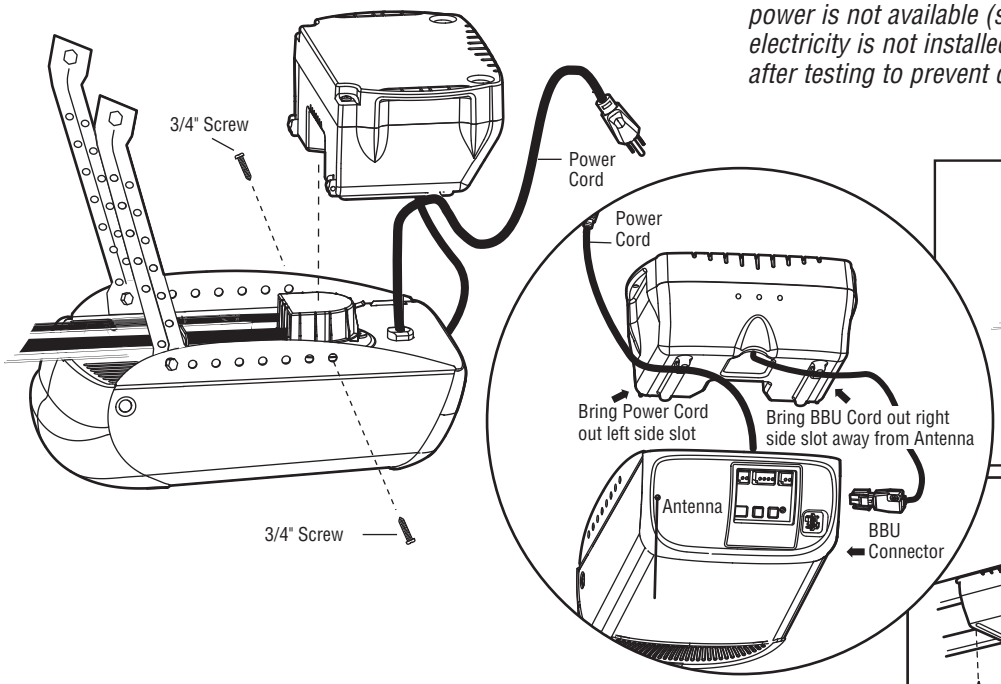
2. Mounting the BBU Directly to the Ceiling Structural Support.

- After the motor unit has been installed, position the BBU above the motor unit to a structural support (joist) within BBU's cord length *(Figure 2).*
- Attach the BBU to the support by using the ceiling mount holes on either side of the BBU.
- Secure the BBU to the ceiling using 1-1/2" lag screws provided.

3. Connect the BBU to the Motor Unit.

- Disconnect the motor unit from the electrical outlet.
- Connect the BBU cord into the connector on the right side of the end panel on the motor unit. Connect the motor unit into the electrical outlet. The BBU will activate and all LEDs will turn on for 3 seconds.
- The green LED will begin flashing indicating the BBU is charging from the motor unit.

IMPORTANT NOTE: *Installation of BBU when permanent electrical power is not available (such as new construction and the electricity is not installed) may damage the batteries. Unplug BBU after testing to prevent damage.*



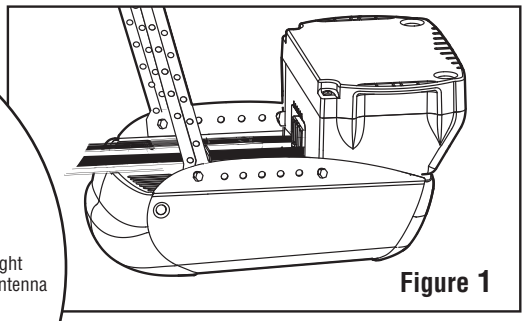


Figure 1

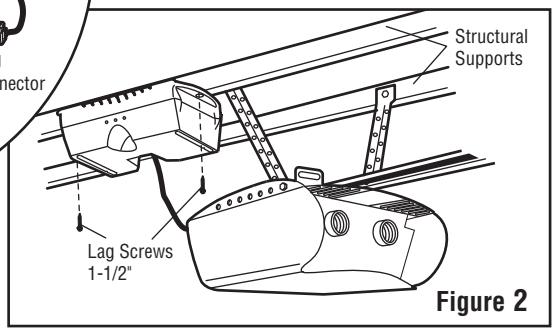


Figure 2

CAUTION

To reduce the risk of FIRE or INJURY to persons use only Chamberlain part #41B591 for replacement batteries.

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Test the installed BBU with the motor unit.

To test the BBU, disconnect the motor unit power cord from the electrical outlet.

- A solid yellow LED indicates the BBU is operating on battery power.
- A flashing yellow LED with beep indicates the BBU is operating on battery power and that the battery charge is low.
- To test the BBU is functioning properly, open and close the garage door.
- Re-connect the motor unit power cord back into the electrical outlet.
- Verify that the green LED is flashing on the BBU (indicates that the BBU is now charging).
- Test completed.

2. Charge the battery.

- Allow the batteries 24 to 48 hours to fully charge before using the BBU system.

A fully charged BBU supplies 24V DC to the motor unit for one to two days of normal operation during an electrical power outage. If the battery voltage drops too low, the batteries will disconnect and the motor unit will no longer operate under battery power.

After the electrical power has been restored, the batteries will recharge within 48 hours. Under normal usage batteries will last 3 to 5 years.

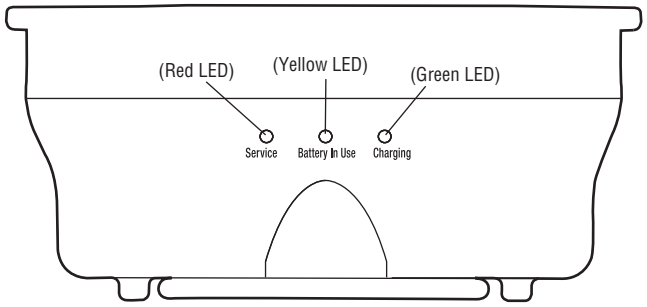
To obtain maximum battery life and prevent damage, also disconnect the battery backup if you unplug the motor unit while on vacation or any other extended period of time.

NOTE: *Door operation may be limited until batteries are fully charged. The motor unit's lights will not turn on during BBU mode.*

Replacement Parts

12V Rechargeable Batteries (2) 41B591
Power Supply Board 41A5726
Fuse 72A35

Battery Backup Unit (BBU) Diagnostics



GREEN LED:

All systems are normal.

- A solid LED light indicates the batteries are fully charged.
- A flashing LED indicates the batteries are being charged.

NOTE: *Batteries do not have to be fully charged to operate the motor unit.*

YELLOW LED:

The motor unit has lost power and is operating off of the BBU.

- A solid LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the motor unit is activating the door and is operating off of the BBU.
- A flashing LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates batteries are low.
- Once the power is restored the BBU will recharge. This is indicated by a flashing green LED.

RED LED:

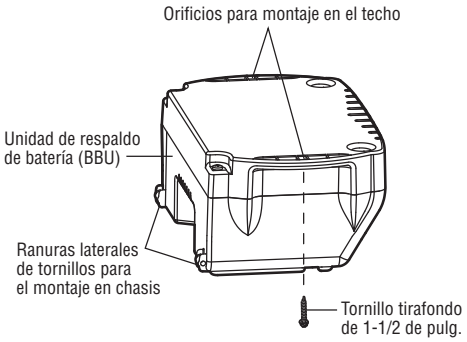
An error has been detected and the BBU will automatically shut off. The BBU will attempt to restart by reconnecting to the batteries. If the error is still present it will shut itself off again. This process will repeat every 5 minutes or until the error has been resolved. This is used to prevent further draining of the batteries.

- If a red LED remains on when the power is restored, and is accompanied by a beep sounding every 30 seconds, please call for service.

UNIDAD DE RESPALDO DE BATERÍA
MODELO 475MK
COMPATIBLE CON LA UNIDAD DE MOTOR MODELOS 711MB, 711MD, Y 4142DC

MANUAL DEL PROPIETARIO

El montaje de **la unidad de respaldo de batería (BBU, por sus siglas en inglés)** se puede realizar usando uno de los dos métodos. La BBU se puede montar directamente sobre la parte superior de la unidad del motor o se puede asegurar sobre un soporte estructural justamente sobre ésta.


Orificios para montaje en el techo
Unidad de respaldo de batería (BBU)
Ranuras laterales de tornillos para el montaje en chasis
Tornillo tirafondo de 1-1/2 de pulg.

1. Montaje de la BBU directamente sobre la unidad de motor.

- Coloque la BBU en la parte superior de la unidad de motor. Asegúrese de que el cordón de energía de la unidad de motor se saque de la parte inferior de la BBU. La BBU se debe asentar firmemente en la parte superior de la unidad de motor. Ajuste la colocación del hierro del ángulo para que se encuentre fuera del camino de instalación de la BBU *(Figura 1).*
- Alinee las dos ranuras para tornillo en la BBU a los orificios del chasis en la parte posterior.
- Asegure la BBU a cada lado de las bridas del chasis con los tornillos de 3/4 de pulg. proporcionados.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una posible LESIÓN GRAVE o MUERTE por electrocución, desconecte la energía a la unidad de motor ANTES de proceder.

PRECAUCIÓN

SIEMPRE uso los guantes protectores y protección ocular cuando cambiar la batería o trabajando cerca el compartimiento de la batería.

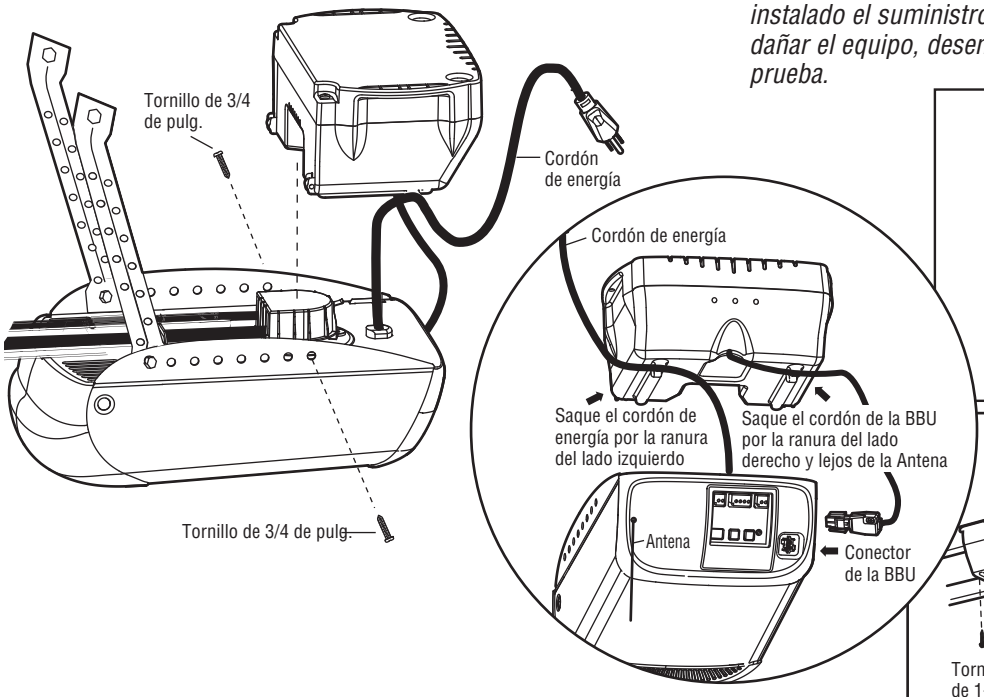
2. Montaje de la BBU directamente al soporte estructural para techo.

- Después de que se ha instalado la unidad de motor, coloque la BBU sobre la unidad de motor en un soporte estructural (vigueta) dentro de la longitud del cordón de la BBU *(Figura 2).*
- Sostenga la BBU al soporte usando los orificios de montaje para techo a cualquier lado de la BBU.
- Asegure la BBU al techo usando tornillos tirafondo de 1-1/2 de pulg. (proporcionados).

3. Conecte la BBU a la unidad de motor.

- Desconecte la unidad de motor de el enchufe.
- Conecte el cordón de la BBU en el conector al lado derecho del tablero final en la unidad de motor. Conecte la unidad de motor a la salida eléctrica. La BBU activará todos los indicadores LED haciendo que se enciendan durante 3 segundos.
- El indicador LED verde comenzará a parpadear indicando que la BBU se está cargando desde la unidad de motor.

NOTA IMPORTANTE: *Si se instala la BBU sin contar con un suministro permanente de energía eléctrica (por ejemplo, durante la construcción de un nuevo edificio, cuando todavía no se ha instalado el suministro eléctrico) puede dañar la batería. Para no dañar el equipo, desenchufe la BBU después de someterla a prueba.*


Tornillo de 3/4 de pulg.
Cordón de energía
Tornillo de 3/4 de pulg.
Cordón de energía
Saque el cordón de energía por la ranura del lado izquierdo
Saque el cordón de la BBU por la ranura del lado derecho y lejos de la Antena
Antena
Conector de la BBU

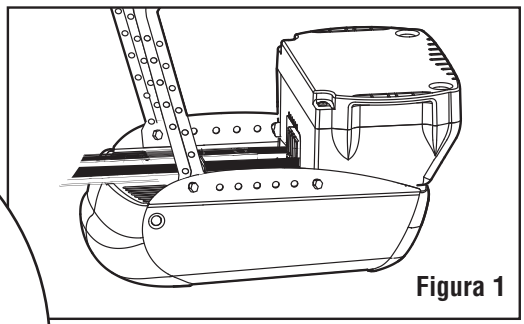


Figura 1

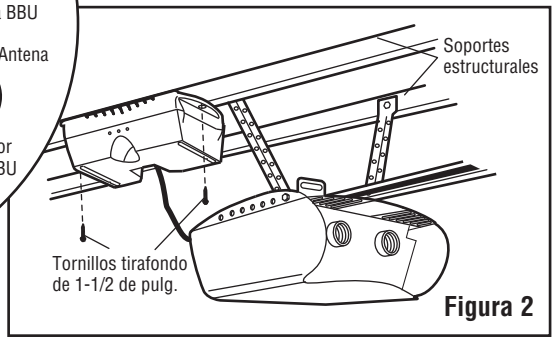


Figura 2

PRECAUCIÓN

Para reducir el riesgo de INCENDIO o LESIONES a las personas, use solamente la parte Chamberlain #41B591 para las baterías de reemplazo.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Pruebe la BBU con la unidad de motor.

Para probar la BBU, desconecte el cordón de la unidad de motor de la salida eléctrica.

- Un indicador LED amarillo sólido indica que la BBU está operando con energía de baterías.
- Un indicador LED amarillo que parpadea con bip indica que la BBU está operando con energía de batería y que la carga de la batería está baja.
- Para probar que la BBU está funcionando adecuadamente, abra y cierre la puerta de garaje.
- Vuelva a conectar el cordón de energía de la unidad de motor a la salida eléctrica.
- Verifique que el indicador LED verde está parpadeando en la BBU (indica que ahora se está cargando la BBU).
- Prueba completada.

2. Cargue la batería.

- Permita que las baterías se carguen completamente de 24 a 48 horas antes de usar el sistema de la BBU.

Una BBU completamente cargada suministra 24V DC a la unidad de motor durante uno o dos días de operación normal durante una falla de energía eléctrica. Si el voltaje de la batería cae a un nivel demasiado bajo, las baterías se desconectarán y la unidad de motor ya no operará bajo el poder de la batería.

Después de que se ha restaurado la energía eléctrica, las baterías se recargarán en las siguientes 48 horas. En uso normal, las baterías durarán de 3 a 5 años.

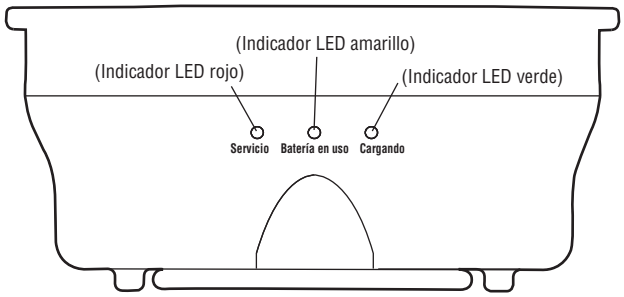
Para obtener la vida máxima de la batería y evitar daño, también desconecte el respaldo de batería si desconecta el motor mientras está de vacaciones o durante cualquier otro periodo extenso de tiempo.

NOTA: *La operación de puertas puede ser limitada hasta que las baterías estén completamente cargadas. Las luces de la unidad de motor no se encenderán durante el modo BBU.*

Partes de reemplazo

Baterías recargables de 12V (2)	41B591
Tablero de suministro de energía	41A5726
Fusible	72A35

Diagnóstico de la Unidad de respaldo de baterías (BBU)



INDICADOR LED VERDE:

Todos los sistemas están normales.

- La luz sólida de un indicador LED indica que las baterías están totalmente cargadas.
- Un indicador LED que parpadea indica que las baterías se están cargando.

NOTA: *Las baterías no deben estar totalmente cargadas para operar la unidad de motor.*

INDICADOR LED AMARILLO:

La unidad de motor ha perdido energía y está operando fuera de la BBU.

- Un indicador LED sólido con bip, que suena aproximadamente cada 2 segundos, indica que la unidad de motor está activando la puerta y está operando fuera de la BBU.
- Un indicador LED que parpadea con bip, que suena cada 30 segundos, indica que las baterías están bajas.
- Una vez que se restaura la energía, se recargará la BBU. Esto se indica con un indicador LED verde que parpadea.

INDICADOR LED ROJO:

Se ha detectado un error y la BBU se apagará automáticamente. La BBU intentará volver a encenderse reconectándose a las baterías. Si el error sigue presente, se apagará otra vez. Este proceso se repetirá cada 5 minutos o hasta que se haya resuelto el error. Esto se usa para evitar mayor fuga de las baterías.

- Si un indicador LED rojo permanece encendido cuando se restaura la energía, y viene acompañado con un bip que suena cada 30 segundos, favor de llamar para servicio.

© 2015, The Chamberlain Group, Inc.
All Rights Reserved
Todos los Derechos Reservados